

# PARTENAIRE STRATÉGIQUE POUR LA RECHARGE RAPIDE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

IES Synergy accompagne les acteurs majeurs du marché de l'électromobilité pour le développement de solutions de recharge rapide, secteur clé pour faciliter l'adoption des véhicules électriques.

Rencontre avec Jean-Benoit Moreau, Directeur Marketing au sein de IES Synergy qui nous en dit plus.



**Jean-Benoit Moreau**  
Directeur Marketing au sein de IES Synergy



## Quelques mots pour nous présenter IES Synergy et son cœur de métier ?

IES a vu le jour il y a 26 ans dans le domaine de la recharge de batterie. Nous bénéficions d'une forte expertise en matière d'électronique de puissance à haute fréquence, établie en premier lieu sur le marché des chargeurs embarqués pour les véhicules industriels du type chariots élévateurs et plateformes élévatrices...

Au fil des ans, nous avons élargi notre champ d'intervention pour nous positionner sur le marché automobile, en devenant par exemple le fournisseur exclusif pour la Twizy. Nous avons par la suite développé des solutions externes pour la recharge rapide des véhicules électriques, à la pointe de la technologie. A tel point que notre technologie KEYWATT™ a été choisie pour assurer, pendant les 4 premières saisons, la recharge des voitures de course du championnat Formula-E.

Fort de notre savoir-faire, nous avons équipé de nombreux constructeurs automobiles avec nos solutions mobiles, pour leurs labos de recherche.

Et nous équipons également leurs concessions avec notre station, proposant une recharge rapide dans un encombrement réduit.

## Vous proposez des solutions répondant à la problématique de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques. Dites-nous en plus.

Les véhicules électriques se placent au cœur du tissu urbain de la ville de demain, du fait des restrictions d'accès de plus en plus importantes pour les véhicules thermiques. Parce que la plupart des habitants n'a pas accès à un parking privé, des points de recharge dans le milieu urbain s'imposent.

Dans cette optique, nous avons développé des produits offrant une recharge en 1 heure en moyenne, que les particuliers peuvent utiliser, en temps masqué, pendant qu'ils font leurs courses, qu'ils vont au restaurant, ou qu'ils stationnent en centre-ville. Faciles à installer et à connecter au réseau électrique, compatibles avec l'ensemble des véhicules du marché, nos Stations offrent des solutions particulièrement économiques pour faciliter ces usages.

Enfin, nous sommes fortement engagés sur le secteur du transport public, qui se développe également

pour faciliter la mobilité en ville.

Nous avons mis au point des chargeurs très compacts, pour assurer la recharge des bus électriques pendant la nuit, au dépôt.

## Quels sont les challenges auxquels vous faites face ?

Notre premier défi est de réussir à convaincre l'ensemble des acteurs publics et privés de la pertinence d'investir dans ce réseau de recharge rapide. Sans devoir investir massivement, nos solutions représentent, en effet, une formidable opportunité pour apporter un service de plus en plus demandé et apprécié par les utilisateurs. C'est également une excellente opportunité pour les enseignes ou pour les villes, qui souhaitent gagner en attractivité et en qualité de service.

## Qu'en est-il de vos perspectives ?

Les perspectives sont très prometteuses et le marché est en pleine expansion. Suite au « Diesel Gate », l'ensemble des constructeurs automobiles investisse aujourd'hui massivement dans le développement de nouveaux véhicules, avec des autonomies de plus en plus importantes et des prix en réduction...

Le déploiement d'une infrastructure de recharge adaptée est un sujet particulièrement stratégique. Nous sommes convaincus que la mise au point de solutions compactes, universelles et économiques sont des leviers clés pour assurer ce déploiement.

Le transport public et partagé est également un sujet de première importance et nous voyons de nombreux projets émerger dans toutes les grandes villes du Monde.

Plus que jamais, nous voulons apporter des solutions concrètes permettant d'accompagner ces profondes transformations de nos modes de transport.

## IES Synergy en bref :

- 150 collaborateurs
- 5 000 chargeurs externes pour véhicules particuliers
- 900 000 chargeurs embarqués pour véhicules légers et industriels