



Beyond Charging

IES dévoile son nouveau chargeur pour bus électrique.

Leader reconnu du marché de la recharge des véhicules électriques, avec près de 4,500 chargeurs KEYWATT™ déployés dans le monde, IES-Synergy présente à l'occasion du salon des Transports Publics du 12 au 14 Juin à Paris, sa nouvelle gamme de solutions pour la recharge de bus électriques en dépôt.

De nombreuses grandes villes du Monde, comme celles présentes au sein de l'organisation C40, se sont engagées pour acquérir à compter de 2025 l'ensemble de leur bus urbains en zéro-émission. Selon un rapport récemment publié par Bloomberg New Energy Finance (BNEF), près de la moitié des autobus municipaux du monde entier fonctionneront à l'électricité en 2025.

Source : <https://www.bloomberg.com/news/articles/2018-02-01/electric-buses-will-take-over-half-the-world-by-2025>

Fort de ses 25 ans d'expérience dans la recharge DC, et fruit de premières expérimentations réussies à Paris, IES a mis au point une nouvelle gamme de chargeurs rapides construite autour d'une station 50kW très compacte et modulaire, spécialement conçue pour la recharge des bus électriques en dépôt.

Basé sur le protocole Combo 2 dont IES est un des précurseurs aux côtés de grands constructeurs automobiles, la nouvelle station de recharge est interopérable avec l'ensemble des marques supportant ce protocole. Démontrée en grandeur réelle avec de nombreux constructeurs de bus, cette interopérabilité assure une communication parfaite et standardisée avec les nouveaux modèles de bus électrique mis sur le marché.

Pour pouvoir s'adapter aux espaces restreints dans les dépôts existants, le design du chargeur a été optimisé afin de faciliter son implantation physique et sa mise en œuvre. Avec une surface au sol une des plus faibles du marché, adossable à un mur, elle est disponible en version soit latérale, soit longitudinale, pour un positionnement optimal selon la configuration du dépôt.

Plusieurs chargeurs de 50 kW peuvent être couplés ensemble pour délivrer une puissance modulable de 50 kW, 100 kW ou 150 kW en fonction de l'évolution des besoins de l'opérateur de bus. Connectée via un protocole standard (OCPP1.6) au système de recharge du dépôt, elle autorise également une recharge intelligente afin de réduire les coûts d'infrastructure et de facture d'électricité.

Cette nouvelle station est construite autour de la technologie de chargeurs rapides KEYWATT™ avec un design étanche, sans utilisation de filtres à air, et un refroidissement via une plaque froide. Cette technologie unique permet de protéger l'électronique de l'humidité et de la poussière et ainsi d'allonger la durée de vie des composants, d'augmenter la fiabilité des chargeurs tout en minimisant les coûts d'exploitation-maintenance.

« Nous sommes très heureux d'introduire sur le marché une nouvelle gamme de solutions pour accompagner la transition énergétique dans les Transports Publics. Convaincus que ce marché est amené à connaître un fort essor dans les années qui viennent, nous avons la volonté de participer activement et d'apporter des solutions facilitant cette transformation», a déclaré Jean-Michel CORNILLE, Président d'IES-Synergy. « Spécialement conçue pour la recharge des bus en dépôt, notre nouvelle station est le fruit de 25 ans de savoir-faire et propose de nombreuses innovations pour optimiser le déploiement, la montée en puissance, la gestion intelligente, la durée de vie et l'exploitation-maintenance des chargeurs. Elle va permettre d'accompagner les opérateurs de bus dans la transformation vers l'électrique et de garantir dans le temps un très haut niveau de service, exigence clé pour les transports publics. »

A propos d'IES

IES (Intelligent Electronic Systems) est un des leaders reconnus du marché de la recharge des véhicules électriques.

Fondé il y a plus de 25 ans, IES a créé une expertise forte pour le design et la fabrication de chargeurs de batterie à haute fréquence, à la pointe de la technologie. Engagé à ces débuts sur le marché des véhicules électriques industriels, où la fiabilité et la compacité sont des facteurs clés, IES a développé une gamme complète de chargeurs embarqués, reconnus et utilisés par de nombreux acteurs majeurs du marché.

IES a également participé activement à l'essor du marché de la voiture électrique pour le grand public, en devenant par exemple le fournisseur exclusif d'un chargeur embarqué dans un modèle de véhicule électrique d'un grand constructeur français. Au contact d'un fabricant de voiture allemand de tout premier plan, IES a également élaboré en 2010 un des tout premiers chargeurs rapides basés sur le protocole CCS Combo. Alliant compacité, performances et fiabilité, la technologie d'IES est utilisée aujourd'hui par un très grand nombre de constructeurs automobiles dans le monde, pour les aider à développer leurs nouvelles gammes de véhicules électriques. Grâce au support actif d'EURAZEO, devenu l'actionnaire principal de la société en 2013, IES a déployé une présence forte à l'international pour les infrastructures de recharge. La technologie KEYWATT™, dont la marque est déposée à l'international, a été choisie par de nombreux acteurs d'infrastructure de recharge, que ce soit en Europe, en Amérique du Nord ou plus récemment en Chine grâce à la co-entreprise créée avec WANMA en 2015.

En Janvier 2018, par l'intermédiaire d'une augmentation de capital, le Groupe NEXANS a rejoint IES comme nouvel actionnaire, apportant de moyens supplémentaires pour accélérer son développement.

Plus de 4,500 chargeurs KEYWATT™ ont été déployés dans le monde à ce jour, faisant d'IES un des tout premiers acteurs de la transition vers la mobilité électrique.

Contact IES :

Jean-Benoît Moreau

Directeur Marketing

Tél. : +33 (0) 4 30 05 00 28

jean-benoit.moreau@ies-synergy.com