

TRANSITION ENERGÉTIQUE : IES-SYNERGY PRÉSENTE SES NOUVELLES SOLUTIONS DE CHARGE AU SALON DES MAIRES ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES

À l'occasion du SMCL qui se tient du 19 au 21 Novembre 2019 Porte de Versailles, IES-Synergy, l'un des leaders reconnus du marché de la recharge rapide des véhicules électriques présente ses nouvelles solutions de charge conçues pour accompagner les collectivités dans leur transition énergétique, destinées aux véhicules légers et aux bus.

DES STATIONS DE CHARGE POUR RÉPONDRE AUX PROBLÉMATIQUES ENVIRONNEMENTALES ET URBAINES

Longtemps négligée, la pollution atmosphérique concentrée dans les zones urbaines est devenue un sujet majeur de santé publique. En réponse à ces problématiques, de nombreuses villes ont restreint l'accès de leurs centres aux véhicules thermiques et les autorités françaises et européennes ont durci les réglementations des transports publics en encadrant notamment l'acquisition de bus dits « propres » (électrique, hydrogène ou au gaz naturel).

C'est dans cette dynamique qu'IES-Synergy, développe des solutions de charge « clé en main » rendant les points de charge accessibles aux particuliers et facilitant la transition énergétique des collectivités, sans modifier le paysage urbain.

KEYWATT 24 : LA RECHARGE DES VÉHICULES LÉGERS EN TEMPS MASQUÉ

Une borne flexible et compacte

La majorité des habitants des grandes villes en France ne possède pas de parking privatif (72% à Paris, 50% en moyenne pour les autres grandes métropoles). Pour ceux vivant en copropriété, même si le droit à la prise électrique est désormais reconnu, les délais restent néanmoins longs pour l'installation qui est sujette à un vote en assemblée générale des copropriétaires. La question de l'accès à la recharge en ville est donc un enjeu majeur pour l'adoption du véhicule électrique.

IES-Synergy a développé, pour lever ces freins, des bornes de recharge rapide spécialement conçues pour la ville, permettant aux utilisateurs de recharger rapidement leur véhicule tandis qu'ils vaquent à d'autres occupations. C'est le modèle de la recharge à destination, effectuée en temps masqué pendant que les utilisateurs font leurs courses au supermarché, vont au cinéma ou au restaurant, ou passent du temps dans le centre-ville. Ce modèle permet une mutualisation des bornes et encombre bien moins l'espace urbain. Il génère également une forte attractivité pour les enseignes, restaurants, cinémas, commerces, ou tout simplement les centres-villes, en attirant les utilisateurs de plus en plus nombreux de véhicules électriques.

Compacte et facile à installer en milieu urbain, très économique par rapport à des solutions classiques surdimensionnées, la borne d'IES-Synergy permet la recharge de tous les types de véhicules électriques, entre une heure et une heure et demie, temps moyen passé par les utilisateurs à leur point de destination.



KEYWATT 24 : la recharge à destination

- ✓ Recharge en une heure
- ✓ Compatible tous VE
- ✓ Facile à installer en ville
- ✓ Très économique vs solutions classiques
- ✓ Hermétique : longue durée de vie

Un premier projet de grande ampleur : la Métropole de Lyon

Dans le cadre d'un appel à initiatives privées, lancé par la Métropole de Lyon et remporté par le groupement IZIVIA-DEMETER, visant à développer l'offre de recharge existante composée de 230 points de charge sur les 59 communes de son territoire, IES-Synergy a été retenu pour sa solution universelle dernière génération Keywatt 24. Une centaine de bornes permettant la charge rapide simultanée en AC et en DC seront ainsi installées sous deux ans.

« La borne Keywatt 24 apporte à l'utilisateur une solution permettant de recharger rapidement son véhicule en temps masqué. L'accès aux bornes et l'autonomie ne sont ainsi plus des freins au passage à l'électrique » explique Jean-Michel CORNILLE, Président d'IES-Synergy.



DEUX BORNES DE CHARGE À DESTINATION DES BUS

Des stations de charge adaptées aux problématiques des dépôts de bus

Un des autres enjeux pour nos villes est la transition énergétique des transports publics. En France, le décret du 12 Janvier 2017 de la loi sur la transition énergétique impose aux territoires denses de renouveler leur flotte avec des bus propres à hauteur de 50 % en 2020 et 100 % en 2025.

IES-Synergy a développé des solutions innovantes spécialement conçues pour la recharge des bus en dépôt. Grâce à leur compacité, leur fiabilité et leur pilotage intelligent à distance, les solutions d'IES-Synergy permettent de faciliter l'installation dans les dépôts, d'optimiser la puissance électrique demandée et de minimiser les coûts de maintenance.

Le projet de la conversion du dépôt de bus de la ville de Vélizy (78)

Dans le cadre de la transition énergétique, Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, a décidé de convertir à l'électrique le dépôt de Vélizy exploité par Kéolis, opérateur majeur de mobilité dans le transport de voyageurs. Pour réaliser cette conversion, IES-Synergy a été retenu comme fournisseur pour les bornes de charge. Ce sont ainsi 50 bornes, qui seront installées courant 2020.

« En proposant des stations 50 kW et 100 kW, spécialement conçues pour la recharge en dépôt des bus, flexibles et intuitives afin de faciliter les électrifications, nous souhaitons être un acteur engagé dans la transition énergétique de nos transports publics » conclut Jean-Michel CORNILLE.

La borne de recharge pour bus électrique

- ✓ Compacte : installation facile en dépôt
- ✓ Hermétique : longue durée de vie
- ✓ Faible coût d'acquisition
- ✓ Maintenance minimum
- ✓ Gestion intelligente
- ✓ Optimisation de la puissance



À PROPOS D'IES-SYNERGY

PME française
avec **27 ans**
d'expérience

Une innovation
permanente avec
60 ingénieurs
R&D

6,500 bornes
de recharge
rapide
déployées

1 million de
chargeurs
embarqués
déployés

Fondé il y a plus de 27 ans, IES-Synergy (Intelligent Electronic Systems), fournisseur leader reconnu sur le marché de la recharge des véhicules électriques, a développé une expertise forte pour le design et la fabrication de chargeurs de batterie à haute fréquence, à la pointe de la technologie. Engagé à ses débuts sur le marché des véhicules électriques industriels, où la fiabilité et la compacité sont des facteurs clés, IES-Synergy a conçu une gamme complète de chargeurs embarqués et de bornes de recharge, reconnue et utilisée par de nombreux acteurs majeurs du marché.

Alliant compacité, performance et fiabilité, la technologie d'IES-Synergy est aujourd'hui utilisée par un très grand nombre de constructeurs automobiles comme Renault, PSA, BMW, Volkswagen, GM, Harley Davidson ou encore KIA pour le développement et la production des nouvelles gammes de véhicules électriques ou comme borne de charge dans leurs concessions.

Grâce au support actif d'EURAZEO, devenu actionnaire principal de la société en 2013, IES-Synergy a déployé une forte présence à l'international sur le marché des infrastructures de recharge où, au fil des années, la technologie KEYWATT a été choisie par de nombreux acteurs que ce soit en Europe (TOTAL, IZIVIA, Schneider-Electric, Chargemaster, Allego, ...), en Amérique du Nord (Chargepoint, Addenergie/HydroQuebec, ...) ou plus récemment en Chine grâce à la co-entreprise créée avec WANMA en 2015.

En 2018, l'arrivée du groupe industriel Nexans au capital d'IES-Synergy, lui a permis d'assurer son développement sur le long terme.

Et, en Juin 2019, IES-Synergy annonçait une levée de fonds de 10 M€ auprès de Paris Fonds Vert, fonds de capital croissance pour la transition écologique des grandes villes, géré par Demeter et soutenu par la Mairie de Paris.

À ce jour, ce sont plus de 6 500 bornes de charge KEYWATT et 1 million de chargeurs embarqués industriels qui ont été déployés à travers le monde, faisant d'IES-Synergy un des tout premiers acteurs de la transition vers la mobilité électrique.

Pour plus d'information, vous pouvez consulter : www.ies-synergy.com