



Beyond Charging

Stazione di ricarica rapida

KEYWATT 50 Cube





KEYWATT 50 Carica Rapida Mobile

Panoramica



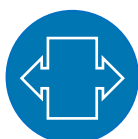
- > Caricatori universali 50kW DC
- > Mobile (su ruote)
- > Cavi intercambiabili mediante connettori Harting
- > Nessuna installazione richiesta
- > Facile connessione alla rete elettrica
- > 4 LEDs + VFD display per il monitoraggio della ricarica
- > Connettori Ethernet, USB e CAN
- > Facile selezione del protocollo di ricarica per ogni EV



Ricarica Rapida



Facile Trasporto



Cavi Intercambiabili



Senza installazione



Facilmente Aggiornabile

Protocolli di ricarica disponibili



Combo 1 Combo 2 CHAdeMO GB/T
(Cube CE only)

Applicazioni principali

- > Car OEM R&D Labs
- > EV Manufacturing Lines
- > Car Dealerships
- > Car Service Centers

Caratteristiche principali

Facile da spostare, Facile da collegare, Il Cubesono soluzioni ideali per l'utilizzo quotidiano, in ambienti che cambiano. Grazie ai loro connettori Harting, I cavi di ricarica possono essere cambiati in pochi minuti a seconda del protocollo, da Combo a CHAdeMO a interfaccia GB (per CE Cube). Costruiti grazie agli anni di esperienza di IES nei protocolli di ricarica, forniscono una valida soluzione durante i test delle nuove vetture ai produttori di auto. Affidabili, vengono utilizzati anche per caricare le batterie alla fine delle linee di produzione di veicoli elettrici. Facilmente collegabili alla rete elettrica senza installazione, sono anche adatti per l'uso presso concessionarie di automobili e centri di assistenza.

Cube (50 kW)

INPUT

Voltage : 380V-480VAC 50/60Hz 3 Phase (3P + Ground)

Nominal input current : 80 A

Power factor : > 0,93

Efficiency : 94%

OUTPUT

Voltage: 200VDC to 500VDC

Current: 5 to 125 A (CE version) / 5 to 100 A (UL version)

Max output power: 50kW

COMBO (1 or 2), CHAdeMO or GB (for CE Cube)

Cable length: 6 meters (GB 5 meters)

INTERFACCIA UTILIZZO

2 x 20 characters VFD display

Start / Stop buttons with LED indicators

INTERFACCIA UTILIZZO

Dimensions: H 927 x I 730 x W 702

Weight: 150kg

IP level: IP21 (indoor use only)

PROTEZIONE ELETTRONICA

Circuit breaker + Emergency button

Short-circuit, overvoltage/temperature, reverse polarity

High frequency isolation transformer

TEMPERATURE DI UTILIZZO

Temperature: -20°C to +40°C (Depotenziata sopra i+30°C)

Umidità relativa: 10% to 95%

Comunicazione

Multistandard interfaccia veicolo:

- CAN (CHAdeMO e GB standards)
- PLC GreenPhy / Control Pilot (COMBO)

Capacità di supervisione

- Aggiornamento software
- RS232
- LAN/TCP-IP / USB a richiesta

Conformità standard

- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- UL2022 / UL2231-1/2
- CAN/CSA C22.2
- Charge DIN70121 / New GB/T 2015



OEM auto e laboratori
R&D



Linee di produzione EV



Centri assistenza



Concessionari